



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318, выданному 04.06.2019

Обществу с ограниченной ответственностью "С 7 Тренинг"

Телефон: +7 495 651-06-65

Email: s7training@s7.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации | Дата утверждения программы | Наименование органа, утвердившего программу |
|-------|---|---|---|
| 1 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа в области авиационной безопасности» (16 ч.) | Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019) | Центральное МТУ Росавиации |
| 2 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей» Модуль 1. Первоначальная теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (40 ч.) | Утверждена 04.12.2019 (реализуется с 30.12.2019) | Центральное МТУ Росавиации |

П 018237



*Модуль 2. Теоретическая подготовка
к полетам в условиях RVSM
(8 ч.)*

*Модуль 3. Теоретическая подготовка
по предотвращению авиационных
происшествий категории CFIT-
столкновение исправных воздушных
судов с землей и препятствиями в
управляемом полете
(8 ч.)*

*Модуль 4. Теоретическая подготовка
членов летного экипажа к
выполнению полетов в системе
зональной навигации PBN с
навигационными характеристиками:
RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV(RNAV
5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2,
RNAV1(P-RNAV), RNP APCH, RNP AR
(12 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка членов
летных экипажей для выполнения
международных полетов
(40 ч.)*

*Модуль 6. Правила ведения
радиообмена на английском языке:
Теоретическая часть и
тестирование по правилам ведения
радиосвязи на английском языке
(24 ч.)*

П 018238



*Модуль 7. Правила ведения
радиообмена на английском языке:
практика ведения радиосвязи
(36 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка к проверке
знаний английского языка в
соответствии с требованиями
Федеральных авиационных правил
(32 ч.)*

*Модуль 9. Проверка знаний
английского языка в соответствии с
требованиями Федеральных
авиационных правил «Требования к
членам экипажа воздушных судов,
специалистам по техническому
обслуживанию воздушных судов и
сотрудникам по обеспечению
полётов (полётным диспетчерам)
гражданской авиации
(2 ч.)*

*Модуль 10. Периодическая
теоретическая подготовка по
управлению ресурсами кабины
экипажа воздушного судна
(человеческий фактор) (CRM)
(16 ч.)*

*Модуль 11. Общая теоретическая
подготовка к выполнению полетов
(16 ч.)*

*Модуль 12. Периодическая наземная
подготовка на ВС Boeing-737 NG
(20 ч.)*

П 018239



*Модуль 13. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG.
Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-737NG
(2 ч.)*

*Модуль 14. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737NG.
Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья
(2 ч.)*

*Модуль 15. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321
(20 ч.)*

*Модуль 16. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321.
Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС А-319/320/321
(2 ч.)*

*Модуль 17. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321.
Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья
(2 ч.)*

П 018240



*Модуль 18. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195
(2 ч.)*

*Модуль 19. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС EMBRAER-170/175, 190/195
(2 ч.)*

*Модуль 20. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья
(2 ч.)*

*Модуль 21. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148.
(20 ч.)*

*Модуль 22. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148.
Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-148
(2 ч.)*

П 018241



| | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| | <p>Модуль 23. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</p> | | |
| 3 | <p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводника-инструктора» (92 ч.)</p> | <p>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p> | <p>Центральное МТУ Росавиации</p> |
| 4 | <p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (40 ч.)</p> | <p>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)</p> | <p>Центральное МТУ Росавиации</p> |
| 5 | <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолёт AIRBUS-319/320/321»</p> | <p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)</p> | <p>Центральное МТУ Росавиации</p> |

П 018242



*Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS-Glass Cockpit)
(Теоретическая подготовка - 228 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 156 астр. ч.)*

*Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit)
(Теоретическая подготовка - 188 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)*

6

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737 NG»

*Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit)
(Теоретическая подготовка - 250 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)*

*Утверждена 30.01.2020
(реализуется с 20.03.2020)*

*Центральное МТУ
Росавиации*

П 018243



Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 210 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 96 астр. ч.)

7

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Embraer - 170/175, 190/195»

Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа или имеющих налет менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 236 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 156 астр. ч.)

Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном-ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 196 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)

Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)

Центральное МТУ Росавиации

П 018244



| | | | |
|----|---|---|--|
| 8 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей с ВС BOEING 737-300/400/500 на ВС BOEING 737-600/700/800/900» (Теоретическая подготовка - 12 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 12 астр. ч.) | Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020) | Центральное МТУ Росавиации |
| 9 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки членов летных экипажей для получения квалификационной отметки «инструктор» (Теоретическая подготовка - 104 ак. ч.; Тренажерная подготовка: наземная - 11 ак. ч., на тренажере - 12 астр. ч.) | Утверждена 15.07.2020 (реализуется с 30.09.2020) | Центральное МТУ Росавиации |
| 10 | Программа периодической теоретической подготовки членов кабинного экипажа (16 ч.) | Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 11 | Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «А-319/320/321» (Теоретическая подготовка – 108 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.) | Утверждена 06.08.2021 (реализуется с 30.12.2021) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 018245



| | | | |
|----|--|---|--|
| 15 | <p>Программа периодической наземной подготовки для допуска к выполнению функций члена кабинного экипажа</p> <p><i>Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (1 тип - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16 ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Оказание первой помощи на борту ВС (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка в области авиационной безопасности (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (6,5 ч.)</i></p> | <p>Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|--|---|--|

П 018247



| | | | |
|----|---|---|--|
| 16 | <p>Программа периодической теоретической подготовки членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей</p> <p><i>Модуль 1. Общая теоретическая подготовка к выполнению полетов (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая наземная подготовка на ВС (20 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС (1,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (1,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (1 типа - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16 ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.)</i></p> | <p>Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|---|---|--|

П 018248



| | | | |
|----|---|---|--|
| | <p>Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 7. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (12 ч.)</p> <p>Модуль 8. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 9. Подготовка в области авиационной безопасности (16 ч.)</p> | | |
| 17 | <p>Программа подготовки для выполнения и обеспечения международных полетов (40 ч.)</p> | <p>Утверждена 29.12.2022 (реализуется с 30.05.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 18 | <p>Программа подготовки и тестирования на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (33 ч.)</p> | <p>Утверждена 29.12.2022 (реализуется с 30.05.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 19 | <p>Программа подготовки по фразеологии радиообмена на английском языке (72 ч.)</p> | <p>Утверждена 21.02.2023 (реализуется с 30.05.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 018249



| | | | |
|----|--|---|---|
| 20 | Программа подготовки членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/-8) (40 ч.) | Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 21 | Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/8) (18 ч.) | Утверждена 07.07.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 22 | Основная программа профессионального обучения профессии "Бортовой проводник". Изучаемый тип ВС: Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/8) (389 ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 23 | Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (первоначальная подготовка для членов летного экипажа) (24 ч.) | Утверждена 07.07.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации |
| 24 | Программа первоначальной подготовки членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM) (40 ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 018250



| | | | |
|----|--|---|--|
| 25 | <p>Программа подготовки для выполнения полётов в условиях сокращённых минимумов вертикального эшелонирования (RVSM) и полётов в системе зональной навигации PBN</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка к полетам в условиях сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полетов в системе зональной навигации PBN с навигационными характеристиками RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV (RNAV5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2, RNAV1 (P-RNAV), RNP APCH, RNP AR (12 ч.)</p> | Утверждена 02.05.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
|----|--|---|--|

П 018251



| | | | |
|----|---|---|--|
| 26 | <p>Программа подготовки инструкторов ВС Airbus-319/320/321 на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p> | <p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 27 | <p>Программа подготовки инструкторов ВС Boeing 737NG на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p> | <p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 018252



| | | | |
|----|--|--|---|
| 28 | Программа подготовки инструкторов ВС Embraer-170/175/190/195 на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 29 | Программа подготовки членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Airbus 319/320/321 (CEO, NEO, NX) (32 ч.) | Утверждена 18.08.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 30 | Программа подготовки членов летных экипажей ВС Airbus-319/320/321 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 018253



| | | | |
|----|--|---|---|
| 31 | Программа подготовки членов летных экипажей ВС Boeing 737NG по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 32 | Программа подготовки членов летных экипажей ВС Embraer-170/175/190/195 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT) (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.) | Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 33 | Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX) (18 ч.) | Утверждена 03.11.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 34 | Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Embraer 170/175/190/195 (18 ч.) | Утверждена 03.11.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |

П 018254



| | | | |
|----|--|--|---|
| 35 | Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (периодическая подготовка для сотрудников по обеспечению полетов и полетных диспетчеров) (16 ч.) | Утверждена 17.10.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации |
| 36 | Подготовка членов кабинных экипажей ВС Embraer 170/175 для выполнения полётов на ВС Embraer 190/195 (8 ч.) | Утверждена 22.11.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 37 | Подготовка членов летных экипажей по изучению отличий ВС Embraer 190/195 от ВС Embraer 170/175 (16 ч.) | Утверждена 21.11.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 38 | Программа подготовки членов кабинных экипажей для выполнения полётов на ВС Embraer 170/175/190/195 (32 ч.) | Утверждена 22.11.2023 (реализуется с 05.02.2024) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 39 | Защита ВС от наземного обледенения (первоначальная подготовка для членов летного экипажа) (16 ч.) | Утверждена 22.02.2024 (реализуется с 26.03.2024) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 018255



| | | | |
|----|---|---|---|
| 40 | Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа при переподготовке на ВС Embraer 170/175 (16 ч.) | Утверждена 23.04.2024 (реализуется с 31.05.2024) | Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации |
| 41 | Теоретическая подготовка членов лётного экипажа по предотвращению столкновений исправного воздушного судна с землёй (CFIT) (16 ч.) | Утверждена 07.06.2024 (реализуется с 30.09.2024) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| 42 | Подготовка членов лётных экипажей с квалификационной отметкой «инструктор (instructor)» самолёта для осуществления функций пилота-инструктора на вновь освоенном типе ВС (Этап теоретической подготовки - 16 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.) | Утверждена 13.09.2024 (реализуется с 30.09.2024) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| 43 | Программа периодической наземной подготовки для допуска к выполнению функций члена кабинного экипажа Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (1 тип - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16 ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.) | Утверждена 24.11.2023 (реализуется с 15.11.2024) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |

П 018256



| | | | |
|----|--|---|--|
| | <p>Модуль 2. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 3. Оказание первой помощи на борту ВС (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 5. Подготовка в области авиационной безопасности (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (6,5 ч.)</p> <p>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) (1 ч.)</p> | | |
| 44 | <p>Программа периодической теоретической подготовки членов лётных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей</p> <p>Модуль 1. Общая теоретическая подготовка к выполнению полётов (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая наземная подготовка на ВС (20 ч.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС (1,5 ч.)</p> | <p>Утверждена 24.11.2023 (реализуется с 15.11.2024)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 018257



Модуль 4. Периодическая наземная подготовка на ВС. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (1,5 ч.)

Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (1 тип - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16 ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.)

Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8,5 ч.)

Модуль 7. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (12 ч.)

Модуль 8. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (8,5 ч.)

Модуль 9. Подготовка в области авиационной безопасности (16 ч.)

Итоговая аттестация (междисциплинарный экзамен) (1 ч.)

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

15.11.2024

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Израилев В.С.

П 018258